**COMUNICADO**

**DE PRENSA**

SEPTIEMBRE DE 2021

**MOVILIDAD URBANA: URBY ADQUIERE 20 CAMIONES ELÉCTRICOS renault trucks d z.e.**

**El especialista de logística del primer al último kilómetro Urby, filial del Grupo La Poste y de la *Banque des Territoires*, invierte en una flota sin emisiones y hace un pedido de 20 camiones eléctricos Renault Trucks D Z.E. Estos vehículos, dedicados a la distribución urbana, se pondrán en servicio en unas quince ciudades francesas a partir de 2022.**

A fin de dar una respuesta a la creciente demanda de sus clientes y al refuerzo de las reglamentaciones urbanas, especialmente la instauración progresiva de Zonas de Baja Emisión, el especialista de logística del primer al último kilómetro Urby adquiere una flota de camiones 100 % eléctricos de Renault Trucks.

Urby se ha decidido por 20 Renault Trucks D Z.E. 4x2 de 16 toneladas. Esta elección ha estado motivada por una tecnología de probada eficacia, la autonomía del vehículo en adecuación con el uso, y el mantenimiento en una red especializada propuesta por Renault Trucks.

Estos 20 camiones eléctricos se pondrán en servicio en unas quince ciudades francesas a partir de 2022, entre ellas, París, Lyon, Burdeos, Lille y Nantes.

El Renault Trucks D Z.E., perfectamente adaptado a un uso urbano, accede a todas las zonas de la ciudad, incluso las más estrechas o con restricciones de circulación, garantizando una distribución sin emisiones de productos contaminantes ni contaminación sonora.

Frédéric Delaval, Director General Delegado de la red Urby: «*Pensamos que el futuro de la distribución será ecológico. Nuestro objetivo es reinventar y dar un nuevo impulso a la distribución de mercancías teniendo en cuenta el medioambiente. Gracias a su importante capacidad de carga, el Renault Trucks D Z.E. 100 % eléctrico es un vehículo ineludible en el mercado innovador del transporte de mercancías*».

Bruno Blin, presidente de Renault Trucks, se felicita por esta asociación con Urby: «*En Renault Trucks, la lucha contra el calentamiento global es nuestra prioridad. Creemos en la movilidad eléctrica como forma de garantizar la conservación de nuestro entorno y el de las generaciones futuras. Esto implica una transformación en profundidad de la industria del transporte, que tanto fabricantes como transportistas deben llevar a cabo conjuntamente. Con la puesta en circulación en Francia de estos 20 camiones 100 % eléctricos, Urby y Renault Trucks propician este cambio*».

Renault Trucks, comprometido con los acuerdos de París de alcanzar la neutralidad de carbono en 2050, tiene por objetivo llegar a un 10 % de sus volúmenes en vehículos eléctricos para 2025 y un 35 % para 2030. En 2040, ninguna de sus gamas de vehículos utilizará energías fósiles.

**Especificaciones técnicas de los 20 Renault Trucks D Z.E. de URBY**

* PMA de 16 toneladas
* Peso técnico de 16,7 t
* Motor eléctrico con una potencia de 185 kW (potencia continua de 130 kW)
* Par máximo del motor eléctrico: 425 Nm
* Dos relaciones de transmisión
* Almacenamiento de energía: baterías de iones de litio 4x66 KWh
* Autonomía real: hasta 250 km
* Carrocería: Caja de la furgoneta con trampilla 18 palés.

***Acerca de Urby***

Creada en 2018, Urby nace con la voluntad de proponer soluciones que hagan de las ciudades lugares más tranquilos y con mejor calidad del aire. Urby, empresa filial del Grupo La Poste y de la Banque des Territoires, se encuentra presente en 21 ciudades, entre ellas 19 metrópolis en Francia, y ofrece servicios de distribución urbana, de retirada de mercancías (todos los formatos) y de almacenamiento y recogida de embalajes profesionales (cajas, plásticos, madera…). Para ello, el concepto de Urby se basa en dos tipos de estructuras: centros de mutualización de 2000 a 4000 m2 situados en la periferia de las ciudades, y espacios de logística urbana de 200 a 400 m2 en el centro de las ciudades. Los primeros permiten a los transportistas, mensajeros, comerciantes y entidades locales pasar del primer al último kilómetro. Para ellos, Urby recoge y almacena las mercancías, y organiza las distribuciones en las zonas urbanas densas mediante vehículos con bajos niveles de emisión: vehículos eléctricos, de GNV (Gas Natural Vehicular o bio-GNV), bicicletas de reparto… Los espacios de logística urbana ofrecen a comerciantes, artesanos y cadenas de distribución soluciones de almacenamiento de proximidad, preparación de pedidos, aprovisionamientos entre almacenes o recogida y distribución de productos previa cita. Más información en: [www.urby.fr](http://www.urby.fr/)

***Acerca de Renault Trucks***

Heredero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1500 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 105 000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2020 las ventas del Grupo Volvo representaron un volumen de negocios de unos 33,4 mil millones de euros (338,4 mil millones de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada en bolsa, con domicilio social en Gotemburgo (Suecia). Las acciones de Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolmo.

|  |  |
| --- | --- |
| **Pour toute information complémentaire :** | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |